

Taxi accesible, evolución y situación actual

Ponente: Julio Sanz, Presidente de ANTAXI y FPTM



JORNADA TÉCNICA SOBRE EL TAXI ACCESIBLE

Madrid, 25 de octubre de 2018



Orígenes del EUROTAXI

Los términos “Taxi Accesible”, “Taxi Adaptado” y “EUROTAXI” hacen referencia al mismo concepto.

El “EUROTAXI” es un servicio relativamente actual, llegando las primeras unidades a finales de la década de los 80, con la adaptación de los primeros Nissan Prairie.

En el año 1990 se firma el primer convenio de accesibilidad entre la Fundación ONCE y el IMSERSO para conceder ayudas económicas, destinando Nissan 125 vehículos.

Más tarde en los años 1996 y 1997 se incorpora un nuevo vehículo, el KIA Carnival, con adaptaciones más sencillas.

Hacia 1999 y 2001 se empezaron a otorgar nuevas ayudas económicas.

Legislación y “Proyectos”

RD 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.

Se establece que para el transporte en todos los municipios, los ayuntamientos promoverán que al menos un 5 por ciento de la flota sean “Taxis Adaptados”.

Prestarán servicio de forma prioritaria a las personas con discapacidad, pero, en caso de estar libres de estos servicios, estarán en igualdad con los demás autotaxis no adaptados.








El “Libro Blanco del EUROTAXI” 2010.









Publicado por la Fundación ONCE en colaboración con la FEMP, el CERMI y el IMSERSO.

Se fijan “Propuestas de Actuación” para potenciar su introducción en la flota:

Ayudas económicas a usuarios y taxistas, formación y sensibilización del sector, implantación de canales para la solicitud del servicio, campañas informativas, modelo único de vehículo...

Libro Blanco: “líneas de actuación”

1. <i>Propuesta de creación de un sistema estructurado de registro de datos sobre la flota de Eurotaxi.</i>	
2. <i>Propuesta de medidas económicas para facilitar el uso del taxi accesible a personas con discapacidad.</i>	
3. <i>Propuesta de implantación de un servicio de gestión de Eurotaxi a nivel estatal (canal de solicitud del servicio).</i>	
4. <i>Propuestas de establecimiento de sistemas de comunicación accesible para la solicitud del servicio.</i>	
5. <i>Propuesta de mejora de las condiciones de interoperabilidad y servicio puerta a puerta</i>	
6. <i>Propuesta de realización de campañas de concienciación y difusión del servicio.</i>	
7. <i>Propuesta de formación específica de taxistas para mejorar la atención al cliente.</i>	

8. <i>Propuesta de campañas de información y cauces adecuados de reclamación para todas las personas.</i>	
9. <i>Propuesta de ventajas económicas y beneficios fiscales dirigidos a los profesionales.</i>	
10. <i>Propuesta de mejoras a la explotación de cada licencia de Eurotaxi y actuaciones de fidelización.</i>	
11. <i>Propuesta de implantación de un modelo de Eurotaxi de producción industrial.</i>	
12. <i>Propuesta de actuaciones para la reducción de costes en las adaptaciones.</i>	
13. <i>Propuesta de actuaciones en I+D.</i>	
14. <i>Propuesta de mejora y ampliación del corpus legal existente.</i>	
15. <i>Propuesta de creación de sistemas de normalización en el servicio y códigos comunes.</i>	

Plan Madrid Taxi Accesible

OBJETIVO:

Aumentar la flota de **EUROTAXIS** hasta alcanzar **el 5%**, que al considerar al el actual “régimen de libranzas, asciende a la cifra de **529 unidades**.

Con estas 529 se garantizaría el acceso al transporte en taxi a las personas que se desplazan en silla de ruedas permitiendo su autonomía personal y social y favoreciendo su participación

PRINCIPIOS:

- El respeto de la dignidad inherente y la autonomía individual.
- No discriminación por motivos de discapacidad e igualdad de oportunidades.
- La accesibilidad universal.
- Normalización.
- El respeto por la diferencia y la aceptación de las personas con discapacidad como parte de la diversidad y la condición humanas.

Plan Madrid Taxi Accesible

LÍNEAS DE ACCIÓN :

Se estructuran en las siguientes Áreas:

- Normativa
- Transporte
- Movilidad
- Fiscalidad
- Información, Formación y Sensibilización.
- Garantía del servicio accesible

RÉGIMEN ESPECIAL “EUROTAXI”:

Basado en un sistema de convocatoria pública mediante medidas de acción positiva relacionadas con la ordenación del servicio (opción de prestar servicio los 7 días de la semana) y la posibilidad de exhibición de publicidad exterior en la parte trasera de la carrocería del vehículo.

- I RÉGIMEN ESPECIAL “EUROTAXI”:
Promovido nov/2014: hasta 300
- II RÉGIMEN ESPECIAL “EUROTAXI”:
Promovido marzo/2017: más de 300

Plan Madrid Taxi Accesible

LÍNEA DE ACCIÓN	MEDIDA	
NORMATIVA	PROPUESTA AUMENTO DE CAPACIDAD MÁXIMA DE LOS EUROTAXIS A 9 PLAZAS SIN COMPUTAR DENTRO DEL 5% DEL TOTAL DE LICENCIAS	✓
TRANSPORTE	NUEVA CONVOCATORIA RÉGIMEN ESPECIAL EUROTAXI	✓
	SUBVENCIONES TAXIFREE	✗
	BONOTAXI INCLUYENDO COMO COLECTIVO BENEFICIADO A PERSONAS QUE UTILIZAN SILLA DE RUEDAS	✗
	CREACIÓN DE UNA TARIFA SOCIAL	✗
MOVILIDAD	FAVORECER LA ACCESIBILIDAD PUERTA A PUERTA	✗
	SERVICIO GRATUITO DE TRANSPORTE EN EUROTAXI EN CASO DE AVERÍA DE LA PLATAFORMA ELEVADORA PARA PMR DE LOS AUTOBUSES DE LA EMT	✗

LÍNEA DE ACCIÓN	MEDIDA	
FISCALIDAD	REVISIÓN DE LOS CONCEPTOS DE LA TASA ADMINISTRATIVA POR AUTORIZACION DE VEHÍCULOS EUROTAXI	✗
	ANALIZAR LA POSIBILIDAD DE PROMOVER LA EXENCIÓN O REDUCCIÓN DEL PAGO DEL IMPUESTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA A LOS EUROTAXI	✗
INFORMACIÓN, FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN	CREACIÓN DEL OBSERVATORIO DE LA ACCESIBILIDAD DEL TAXI	✗
	INCORPORACIÓN EN LA APP DEL TAXI DE FUNCIONALIDADES DE INFORMACIÓN Y GESTIÓN DEDICADO A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE EUROTAXI	✗
	INCORPORACIÓN EN EL EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DE PERMISO DE CONDUCTOR DE AUTOTAXI DE CONTENIDOS RELACIONADOS CON LA ACCESIBILIDAD	✗
GARANTÍA DEL SERVICIO ACCESIBLE	COORDINACIÓN PARA INSTAURACIÓN DE CAMPAÑAS DE VIGILANCIA POR POLICÍA MUNICIPAL	✗
	ESTUDIO JURÍDICO PARA RESOLUCIÓN DE DESARROLLO DEL RÉGIMEN ESPECIAL	✗
	REVISIÓN EXTRAORDINARIA ANUAL DE EUROTAXIS	✗
	REVISIÓN ADMINISTRATIVA ANUAL DE EUROTAXIS EN RÉGIMEN ESPECIAL	✓

EUROTAXIS hoy en Madrid

MARCA Y MODELO DE VEHÍCULO		
CITROEN		45
JUMPY	40	
C8	5	
FIAT		21
DOBLO	13	
ULYSSE	5	
TALENTO	3	
FORD		145
CUSTOM	77	
TOURNEO CONNET	51	
TRANSIT CONNET	17	
MERCEDES		2
RENAULT		22
KANGOO	19	
TRAFIC	3	
WOLSVAGEN		284
CADDY	282	
CARAVELLE	2	

PLAZAS		
	5	163
	6	61
	7	104
	8	2
	9	53
	5 + 1PMR	41
	5 + 2PMR	2
	7 + 1PMR	1
	5 + 1PMR A 7 PLAZAS	68
	5 + 1PMR A 8 PLAZAS	1
	5 + 1PMR A 9 PLAZAS	22
	6 + 1PMR A 8 PLAZAS	1

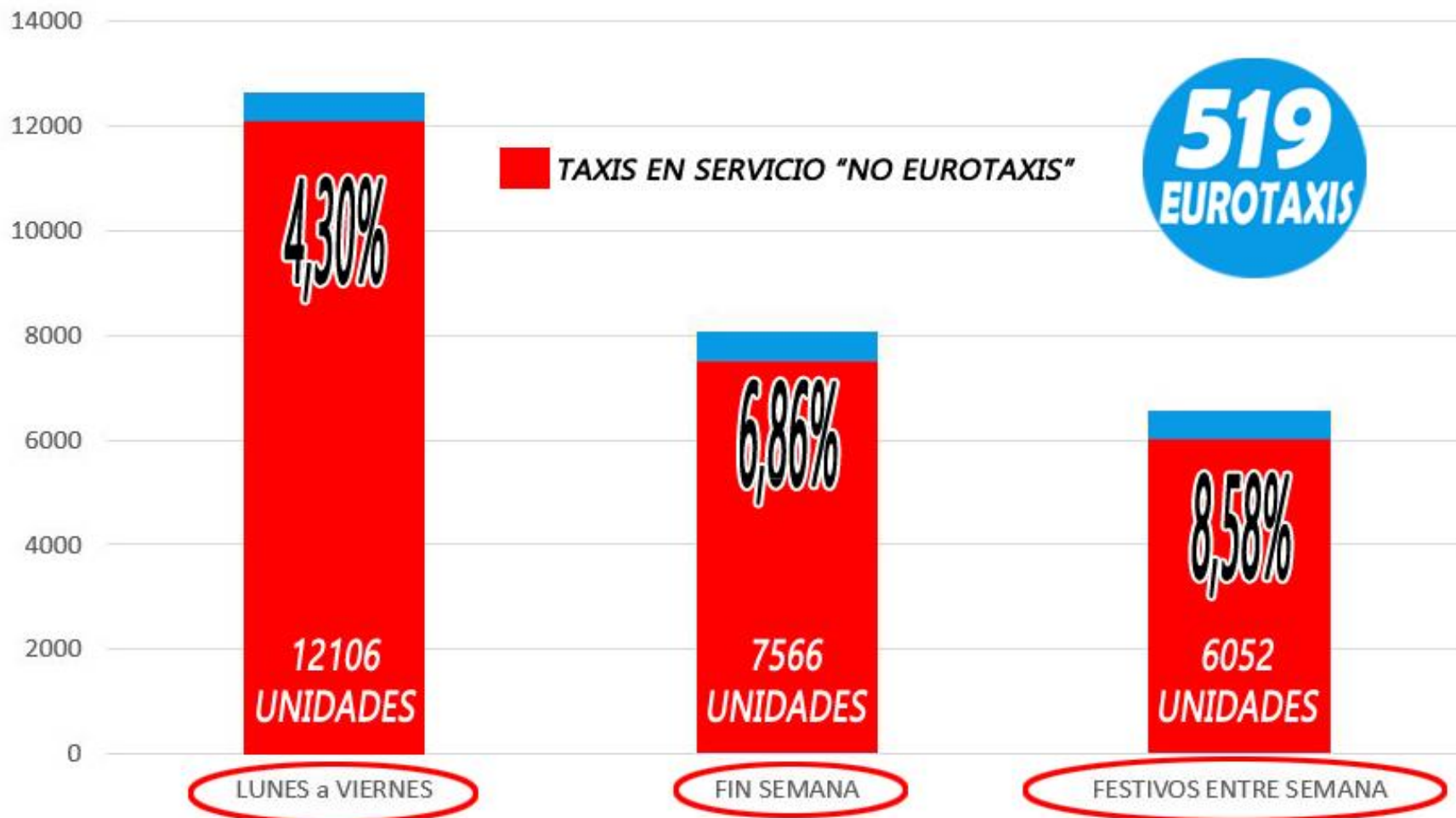
AÑO DE MATRICULACIÓN	
2008	1
2009	8
2010	29
2011	12
2012	4
2013	5
2014	12
2015	108
2016	61
2017	194
2018	85

519
unidades

EUROTAXIS: principales capitales

CIUDAD	31/12/2008	16/10/2018	RATIO*
Valencia	39	70 (2809)	2,50
Pamplona	14	24 (313)	7,67
Mallorca	41	80 (1240)	6,45
Santander	8	13 (230)	5,65
Madrid	152	519 (15723)	3,30
Rioja (Logroño)	6	7 (95)	7,37
Barcelona	79	91 (10522)	0,86

EUROTAXIS VS Resto de taxis Madrid



Conclusiones y soluciones a corto/medio plazo



- ✓ **Subvenciones a la transformación del vehículo.**
- ✓ **Incentivar el Taxi sin depender de las subvenciones:**
 - Compensando el mayor consumo de combustible.
 - Sufragando parte del servicio por la Administración.
 - Desgravaciones fiscales y reducciones de impuestos.
- ✓ **Coordinación de todos los Taxis adaptados en una plataforma única.**
- ✓ **Ampliación de la demarcación geográfica de los EUROTAXIS. Creación de Áreas de Prestación Conjunta.**
- ✓ **Definición de un modelo único de EUROTAXI y unificar las transformaciones.**
- ✓ **Recuperar el “Bono-Taxi” o sistema de ayudas de la Administración al colectivo de discapacitados.**
- ✓ **Puesta en marcha por la Administración de la llamada “Tarifa Social”.**